


# Campionatul mondial
## la toate categoriile dintre J. Braddock şi Max Schmeling va avea loc la New-York în Septembrie

Totul s'a aranjat! Cei doi promoteuri rivali Mike Jacobs şi Jimmy Johnson au căzut de acord pentru a organiza împreună, campionatul mondial la toate categoriile care va opune deţinătorului James Braddock pe germanul Schmeling.

Beneficiul reuniunei va fi împărţit între Mike Jakobs şi Madison Square Garden. Acest acord s'a înfăptuit, după lungi discuţii între cei doi organizatori şi cu asentimentul celor doi directori ai arenei Max Schneberg şi John Kilpatrick.

A rămas acum numai să se hotărească unde va avea loc matchul. Mike Jacobs ar dori ca disputa să se ţină la Yankee Stadium; Madison însă vrea cu tot dinadinsul ca reuniunea să se ţină pe arena sa.

Joë Goulet, managerul lui Braddock inclină pentru Yankee Stadium, deoarece el ştie că toţi campionii cari au boxat la Madison Square Garden şi-au pierdut titlul.

In ceiace priveşte pe Schmeling acesta nu s'a pronunţat încă.

# Periculoasa gimnastică a judecătorilor de box

Continuare din pag. I-a

unei victorii, iată totuşi doi judecători oficiali ai Federaţiei Române de box, care reuşesc să se contrazică printr'o diferenţă de 9 (citiţi: nouă) puncte!

Ce presupune o astfel de diferenţă?

Presupune de partea unuia din cei doi judecători, fie incompetenţă, fie neatenţie, fie rea credinţă.

Presupune orice.

Doi ageamii în box n'ar putea scoate diferenţa pe care au găsit-o totuşi doi judecători oficiali ai federaţiei române de box!

Repetăm: cazul nu e numai amuzant. E şi trist. E şi foarte grav.

E atât de grav, încât d. av. Cantuniari, preşedintele federaţiei române de box, pe care îl ştim ca un om gelos pentru prestigiul instituţiei pe care o conduce, ar putea să intervie cu toată severitatea.

Lucrurile sunt doar clare: un judecător a găsit pe Dell Orto mai bun de trei puncte. Un alt judecător a descoperit 6 puncte pentru Lucian Popescu.

Concluzia elementară: unul din cei doi judecători habar n'are de box. Sau e de rea credinţă.

Şi într'un caz şi într'altul, nu mai poate împărţi — pasă-mi-te dreptate, — în numele Federaţiei Române de Box.

## Rezultatele de aseară dela Tunney Boxing Club

Rezultatele de aseară dela Tuney Roxing Club.

**I. Şerbănescu** (T. B. C.) învinge la puncte pe C. Dumitrescu (Turda)

**P. Ionescu** (T. B. C.) bate la puncte pe V Zamfirescu (Turda)

**P. Ionescu** (Turda) câştigă la puncte contra lui Gh. Temelie (Tuney B. Club)

**D. Badea** (T. B. C.) cedează la puncte lui N. Cornif (Turda)

**Jean Marinescu** (Tir) câştigă prin abandonul lui N. Niculescu (T. B. C.)

**Ulpui Traian** (T. B. C.) bate la puncte pe Gligore Tutor (Turda)

**Aurel Veintraub** (Turda) face match nul cu Ludovic Santgheorghe (T. B. C.)

Combativul **D. Voiculescu** şi-a mai adăugat o verigă la lanţul de victorii bătând detaşat la puncte pe Davit Rabetz.

**P. Ionescu** (Turda) bate detaşat la puncte pe V. Boante (N. B. C.)

**Lucian Popescu** a făcut o frumoasă exibiţie cu Vasile Stoian şi Doicescu.

J. C.

## C I C L I S M

# Cupa „Aquila Marathon" se dispută Duminecă

## O întrecere pe echipe, pe distanţa Bucureşti-Giurgiu

Din iniţiativa clubului „Aquila-Marathon" a luat fiinţă o alergare ciclistă de semi-fond, pe echipe, a cărei a treia ediţie se va desfăşura Duminică dimineaţa.

In competiţiune fiind pusă o cupă, întrecerea urmează să se dispute în fiecare an, în prima Duminecă a lunei August.

### CONDIŢIUNI

Numai grupările afiliate la F. R. C. şi din judeţul Ilfov vor avea dreptul să participe la disputarea acestei probe.

Cupa se aleargă pe echipe de cluburi, formate din trei alergători titulari şi două rezerve. Numai primii trei contează însă în clasament.

Se admit şi echipe formate numai din trei alergători, clasamentul făcându-se la fel.

Se admite de asemeni şi participarea individualilor, ei contând numai în clasamentul pentru premiile individuale.

Cupa este pusă în competiţiune încă din anul 1932, aflându-se la sediul federaţiei şi va deveni proprietatea clubului care o va câştiga doi ani consecutivi sau trei alternativi.

Cursa este deschisă pentru toate categoriile şi clasele.

### MEDIE ORARA IMPUSA

Pentru adjudecarea cupei în acest an, este obligatorie o medie orară de cel puţin 35 km. pe oră a primilor trei clasaţi, din echipa câştigătoare. Contrariu cupa nu va fi atribuită.

Pentru adjudecarea premiilor individuale, arătate mai jos, este obligatorie o medie orară de cel puţin 36 km. la oră.

Adunarea concurenţilor va avea loc, la ora 7, în faţa cimitirului Belu, unde se va face apelul concurenţilor şi celelalte formalităţi, iar plecarea se va da la ora 8 şi 30, de la bariera oraşului, spre Giurgiu.

Distanţa de parcurs este circa 60 km. şi traseul este cel cunoscut pe şoseaua naţională.

Sosirea în Giurgiu va avea loc în piaţa din centrul oraşului.

Cursa se aleargă sub regulamentul F. R. C. Se atrage atenţiunea participanţilor că, le este interzis a avea la biciclete schimbătoare de viteză sau orice alimentaţie, dela persoane particulare, sau oficiale, în timpul cursei.

Timpul de închidere a controlului la sosire, va fi de 10 minute dela primul sosit.

### PREMIILE

Premiile acordate individualilor sau alergătorilor din echipe, care vor realiza media orară de cel puţin 36, km. la oră, sunt următoarele:

Premiul I 300; al doilea 200; al treilea 100 lei.

Distribuirea premiilor se va face la 15 minute, după primul sosit. Contestaţiile urmează a se face în acest interval de timp.

Cupa va fi deţinută la sediul grupărei organizatoare, până la câştigarea definitivă.

### INSCRIERILE

Taxa de înscriere de fiecare echipă este de 100 lei, iar pentru individuali de lei 20.

Cererile de inscriere, însoţite de taxele respective, se vor adresa în str. Crăsnaru No. 34 până Vineri 31 Iulie ora 18.

### GIURGIU — DAIA — GIURGIU

După consumarea cursei Bucureşti-Giurgiu, se va disputa, cu participarea alergătorilor giurgiuveni, o alergare pe distanţa Giurgiu - Daia - Giurgiu.



# Soarta „Turului Franţei" s'a hotărât în etapa Luchon-Pau

(Continuare din pag. I-a)



**La Luchon, înainte de a trece la atacul Pirineilor, concurenţii «Turului Franţei» gustă din plăcerile timpului liber. Iată-l pe Du cazeaut plimbând pe străzile Luchon-ului pe prietenul său Thietard.**

Arreau, Maes trece cu un avans de 15 secunde asupra lui Yvan Marie şi Vervaecke. Antonin Magne a pierdut două minute.

### LA 1489 METRI

Pe urcuşul coastei Aspin, Yvan Marie şi Vervaecke ajung pe Maes, în tovărăşia căruia ating cei 1.489 metri ai coastei. Berrendero urmează la 1 min. 90 sec., iar Antonin Magne la 2 min. 30 sec.

Această diferenţă se menţine până la Sainte Marie de Campan, baza coborâşului.

### VARFUL TOURMALET

După 58 km. dela plecare, concurenţii atacă cei 2.122 metri ai faimoasei coaste Tourmalet.

Belgienii Maes şi Vervaecke şi individualul Yvan Marie, rămân tot timpul în frunte şi ajung, roată la roată, în vârf. Magne care depăşise pe Berrendero, este acum al patrulea, la 2 min. 45 sec. Urmează apoi la intervale variabile: P. Clemens, T. Van Schendel, Hendrickx, Canardo, Ezquerra, Kint, Alvarez, Marcaillou, Level, etc.

Ordinea se menţine şi vârfurile Soulon şi Torte sunt trecute, umăr la umăr, de cei trei leaderi, dar Antonin Magne pierduse patru minute.

### MUNTELE AUBISQUE

Impingând spre cei 1.748 metri ai muntelui Aubisque, Yvan Marie, la capătul forţelor este distanţat şi Vervaecke rupând bicicleta, continuă cu o maşină de împrumut.

Sylvere Maes trece primul în vârful coastei, având un avans de un minut asupra lui Vervaecke. Yvan Marie trece al treilea, la opt minute. Vin apoi în ordine: Berrendero, Amberg şi Pierre Clemens.

Antonin Magne, care spărsese din nou, soseşte al optulea, cu o întârziere de 12 minute.

Coborîşul spre Eaux-Bonnes este fertil în incidente de parcurs. Magne sparge din nou, Vervaecke este în dificultate, Yvan Marie deasemenea.

La 50 km. de sosire, Maes are mai mult de opt minute asupra lui Vervaecke şi un sfert de oră asupra lui Yvan Marie şi Canardo.

Antonin Magne se găseşte la 17 minute de leader.

### MAGNE DESLANŢUIT

Deşi atât de mult distanţat, Magne nu a pierdut ultima speranţă. El vrea să joace ultima carte şi deslănţuit, coboară vertiginos, târînd după el pe Level.

El reajunge pe toţi cei cari îl precedau şi efectuiază o veritabilă vânătoare după Sylvere Maes, care rulează singur în frunte.

Linia de sosire este însă prea aproape şi belgianul isbuteşte să mai conserve aproape 9 minute avans asupra lui Level, care la demaraj învinge, pentru locul al doilea, pe Antonin Magne, care fiind penalizat, a fost retrogradat la locul al nouălea.

Deasemenea a fost penalizat belgianul Vervaecke.

### CLASAMENTUL ETAPEI

1. SYLVERE MAES (Belgia), a acoperit 194 km. în 7 ore, 12 min. 52 sec., cu o iuţeală mijlocie de 26 km. 890 pe oră; bonificaţii: 55 sec. în vârful Aubisque; 1 min. 30 sec. ca învingător al etapei şi 2 min. pentru avansul avut la sosire. Timpul cu bonificaţii: 7 ore, 08 min. 27 sec.

2. *Level* (ind. Franţa), în 7 ore, 20 min. 46 sec.

3. Canardo (Spania), în 7 ore, 21 min. 47 sec.

4. Maye ,7 ore, 24 min. 46 sec.; 5. *Berty;* 6. *Marcaillon;* 7. Amberg, acelaş timp; 8. P. Clemens, 7 ore, 24 min. 53 sec.; 9. Antonin Magne, 7 ore, 26 min. 31 sec. (5 minute penalizare); 10. Thietard; 11. Cogan; 12. Yvan Marie; 13. Les Greves; 14. M. Clemens; 15. Mersch; 16. Middelkampf; 17. Lesuer; 18. A. Van Schendel; 19. T. Van Schendel; 20. Alvarez.

### CLASAMENTUL GENERAL

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | S. Maes | 107 | 50 | 26 |
| 2. | A. Magne | 108 | 16 | 39 |
| 3. | Vervaecke | 108 | 19 | 4 |
| 4. | P. Clemens | 108 | 26 | 42 |
| 5. | Mersch | 108 | 44 | 22 |
| 6. | Canardo | 108 | 45 | 19 |
| 7. | M. Clemens | 108 | 55 | 36 |
| 8. | Level | 109 | 5 | 41 |
| 9. | Marcailou | 109 | 11 | 37 |
| 10. | Amberg | 109 | 12 | 55 |
| 11. | Berrendero | 109 | 15 | 32 |
| 12. | Kint | 109 | 18 | 18 |
| 13. | Ezquerra | 109 | 23 | 5 |
| 14. | Thietard | 109 | 35 | 41 |
| 15. | Cogan | 109 | 36 | 31 |
| 16. | Neuville | 109 | 38 | 9 |
| 17. | A. Schendel | 109 | 40 | 35 |
| 18 | Yvan Marie | 109 | 43 | 13 |
| 19. | Cloarec | 109 | 48 | 15 |
| 20. | Goasmat | 109 | 48 | 21 |
| 21. | Lesueur | 109 | 49 | 25 |
| 22. | Tanneveau | 109 | 50 | 14 |
| 23. | Le Grevés | 109 | 51 | 12 |
| 24. | Middelkamp | 109 | 55 | 21 |
| 25. | Alvarez | 110 | 2 | 48 |
| 26. | Berty | 110 | 3 | 13 |
| 27. | Vanoverberghe | 110 | 7 | 16 |
| 28. | Debruyckére | 110 | 7 | 32 |
| 29. | Antoine | 110 | 10 | 19 |
| 30. | Paul Maye | 110 | 34 | 34 |
| 31. | Lemay | 110 | 35 | 13 |
| 32. | Hendrickx | 110 | 44 | 36 |
| 33. | T. Schendel | 110 | 47 | 23 |
| 34. | Passat | 110 | 54 | 41 |
| 35. | Walle | 111 | 1 | 33 |
| 36. | Ducazeaux | 111 | 15 | 46 |
| 37. | Meulenberg | 111 | 15 | 49 |
| 38. | Pagès | 111 | 30 | 27 |
| 39 | Dubois | 111 | 44 | 27 |
| 40. | Latorre | 111 | 55 | 35 |
| 41. | Abbès | 112 | 6 | 5 |
| 42. | Galateau | 112 | 7 | |
| 43. | Dertocco | 112 | 28 | |

### PE NAŢIUNI

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Belgia | 324 | 27 | 48 |
| 2. | Spania-Luxemburg | 325 | 56 | 23 |
| 3. | Franţa | 327 | 41 | 32 |
| 4. | Olanda | 330 | 23 | 19 |
| 5. | Elveţia | 334 | 58 | 55 |

### CLASAMENTUL CELOR MAI BUNI «CAŢARATORI»

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | BERRENDERO | 132 | puncte |
| 2. | S. Maes | 112 | » |
| 3. | Ezquerra | 99 | » |
| 4. | Vervaecke | 95 | » |
| 5. | A. Magne | 63 | » |
| 6. | Amberg | 48 | » |
| 7. | Thiétard | 45 | » |
| 8. | P. Clemens | 38 | » |
| 9. | Yvan Marie | 28 | » |
| 10. | Goasmat | 27 | » |

# Belgianul Meulenberg a câştigat etapa a 18-a din Turul Franţei

ROCHELLE 30 (prin telefon). — Etapa a 18-a a Turului Franţei care s'a disputat azi pe distanţa Bordeaux—La Rochelle (192 km.) a revenit alergătorului belgian **Eloi Meulenberg**, care a fost urmat de francezul **René Le Grévès**.

In clasamentul general nu s'a produs nici o modificare. El se prezintă astfel:

1. S. Maes 120 ore 29'46"
2. Antonin Magne 120 ore 57 49"
3. F. Vervaecke 120 ore 59'09"

Mâine se va alerga etapa a 19-a între La Rochelle şi Angers (213 km.).

# Concursurile dela Eforie

## Rezultatele probelor din ziua II-a şi a III-a

CONSTANŢA 30. — După terminarea concursurilor naţionale de nataţie, cari s'au desfăşurat Luni şi al căror rezultat l-am comunicat la timp. In zilele de Marţi şi Miercuri la Eforie, sub auspiciile Oficiului Naţional de Educaţie Fizică, au continuat probele de atletism.

### ZIUA II-a

**Aruncarea greutăţii:** 1. Bubula Andrei O.N.E.F. 11,25 m.; 2. Ionescu M., O.C.T. 10,28 m.; 3. Costea Ion O.C.T. 9.60 m.

**Aruncarea discului:** 1. Bubula Andrei O.N.E.F. 27,74 m.; 2. Fernand Calistrat I.S.E.F. 26,48 m.; 3. Costea Ion O.C.T. 26,27 m.

**Săritura în lungime:** 1. Fernand Calistrat I.S.E.F. 5.95 m.; 2. Alex. Mazilu O.C. T. 5.77 m.; 3. Bubula Andrei O.N.E.F. 5,50 m.

### ZIUA III-a

In cea de a treia zi a concursurilor s'a desfăşurat stafeta combinată pe o lungime de 5 km. cu fazele 200 m. înnot brasse, căţărare, alergare, tir şi sărituri.

Echipele participante s'au clasat astfel: I.S.E.F. 15'19"; O.C.T, 18'20; O.N.E.F. amatori şi P. T, T.

Cele trei echipe ale I. S. E. F.-ului din anii I, II şi III, cari au participat la această stafetă, s'au clasat: anul III 20 20"; anul II 22'49"; anul I 25'36".

După terminarea probelor, d. colonel Ţane Săvulescu a ţinut participanţilor o mică cuvântare, arătând însemnătatea acestor concursuri, iar seara a avut loc o masă comună.

## A V I A Ţ I E

# Recordurile mondiale atacate în serie

## Moscova centrul centrul tentativelor
## România în perspectiva câtorva titluri

Domeniul aeronautic, marchează, sub auguri fericiţi, o nouă epocă de propăşire.

Prin faptul reluărei contactului cu aviaţia din Rusia Sovietică şi afilierea acesteia la forul mondial de specialitate, se dă un nou impuls acestui uriaş organism.

U. R. S. S. vrea să demonstreze stadiul înaintat la care a ajuns în materie de zbor.

Privată, în trecut, de posibilitatea de omologare a performanţelor realizate de către piloţii săi, aviaţia sovietică, ţine să-şi afirme astăzi, întâetatea, printr'o serie de recorduri, pe a căror reuşită contează mult.

Aceasta înseamnă însă un reviriment, menit să angreneze ambiţiile celorlalte ţări şi odată cu ele întreagă aeronautica contemporană.

Astfel de pe diferite puncte ale globului, dar mai ales din Rusia, o ploae de tentative s'a abătut asupra recordurilor mondiale în fiinţă, încât e mai mult ca sigur că tabela lor va fi în mare parte modificată.

Recordurile de distanţă sunt ameninţate cu deosebire.

### Recordul de distanţă pe circuit închis periclitat

Cel care tentează mai mult pe sburători, este recordul mondial de distanţă în circuit închis. Deţinătorii lui actuali sunt francezii Bossontrot şi Rossi, cari la 26 Martie 1932, au parcurs 10.601 km. fără escală.

Un dublu asalt se dă asupra acestui titlu de către două echipagii ruseşti. Aviatorii Baïdoukov, Beliakov şi Tchkalov, pe un avion rusesc, monoplan «A. N. 25», monomotor de 950 cai, au decolat de pe aeroportul din Moscova spre a parcurge un traect închis. pe deasupra Polului Nord—Moscova—Barentz—Insula Frantz Iosef — Capul Celiuskin — Petropavlosk — Kamciatca — Nicolaïevesk — Moscova.

Un alt explorator celebru, mare specialist în zboruri polare, Molotov, va porni tot de la Moscova, pe un aparat rusesc, într'un raid pe deasupra Polului Nord, sperând să acopere 15.000 km. fără escală.

### Recordul de distanţă în linie dreaptă

Alte două echipagii pornind din America şi având ca punct terminus Moscova, asaltează recordul mondial de distanţă în linie dreaptă, deţinut actualmente de echipagiul francez Codos şi Rossi, care între 5—7 Aug. 1933 au zburat dela Floyd Bennet (America) la Rayack (Syria) fără escală (9.104 km. 700).

Aviatorii ruşi Levancosky şi Lewchenko, pe un aparat american «Vultee», pornesc dela Los Angeles pentru a ateriza direct la Moscova, după un zbor fără escală, prin extremul Nord.

Faimosul american Clyde Pangborn, pe un bimotor «Burnelli» — «Pratt şi Whitney», cu 13.000 km. raza de acţiune, va pleca dela Dallas (Texas) pentru Moscova direct, trecând totdeodată şi Atlanticul Nord.

### Recordul de sbor fără motor

Ivan Kartaschev va încerca să se menţină în aer, la bordul unui planor, 5 ore. El a reuşit anul trecut să planeze 38 ore şi 20 minute, însă pe vremea aceea aviaţia sovietică nefiind recunoscută de F. I. A., performanţa n'a fost omologată, deşi întrecea recordul mondial actual, deţinut oficial, de germanul Kurth Scmhidt cu 36 ore şi 35 minute.

### Recordul de viteză terestră

In cadrul cupei «Deutsch dela Meurthe», marea competiţie franceză de viteză, se dă ca sigur, că recordul mondial de viteză pe avion, deţinut de americanul Howards Hughes pe «Hughes-Special» de 1000 cai cu o viteză de 567 km. şi 115 pe oră, va fi ameliorat.

Aspiranţi serioşi la titlul suprem sunt: Raymonde Dellmotte, care l'a mai deţinut până la 13 Sept. 1935 şi Maurice Arnoux care anul trecut alternând cu Yves Lacombe, a dobândit de 26 ori recordul mondial de viteză pe 1000 şi 2000 km.

Se crede că viteza de 600 km. pe oră va fi depăşită.

Americanul Chamberlin pe un «Lookheed» special, intenţionează să doboare dublul record de distanţă şi viteză navigând prin stratosferă.

### Recordul de altitudine

In momentul de faţă, pe aerodromul Villaconblay (Franţa) Georges Détre încearcă să doboare recordul mondial de înălţime, pe acelaş «Potez», cu care Maryse Hilsz, s'a urcat la 14.310 metri înălţime.

Actualul record mondial de altitudine aparţine oficial italianului Donati cu 14.433 metri; deşi rusul Kokinaky s'a ridicat la 14.573 metri. Acest din urmă record nu a fost însă omologat.

### Perspectivele românilor

Aviaţia noastră se găseşte într'un accentuat progres. Ea va fi supusă unor severe examene în faţa străinătăţii.

Exemplare din cele mai alese ale zborului românesc se vor pune alături de aviatorii celebri ai timpului, pentru a-i egala şi poate chiar întrece.

Actualmente, locot. Papană este pe punctul de a disputa la Berlin titlul de campion mondial de acrobaţii.

Peste câteva zile popularul nostru Bâzu Cantacuzino va porni să înconjoare globul pământesc, pe calea aerului, în mai puţin de 7 zile şi 18 ore, cât este recordul lui Willy Post.

Intr'un domeniu auxiliar aviaţiei, Ionel Fernic se va lansa cu paraşuta dela înălţimea de 11,000 metri, pentru a bate recordul mondial, deţinut actualmente de aeronautul Evdochimov (Rusia Sovietică) cu 10.000 metri.

Locot. Papană, care a obţinut dela autoritatea de resort un lung concediu, va părăsi Berlinul imediat după 31 Iulie îndreptându-se spre America unde îşi va achiziţiona un avion de mare raid cu rază de acţiune de minimum 13.000 km. Cu acest avion temerarul pilot va încerca să înconjoare pământul în 4 zile.

## Arnoux câştigă Marele Premiu al A. C. F.

Concursul anual de aviaţie pentru viteză, pe distanţa Deauville—Canness şi retur, pe care'l organizează Aero Clubul Franţei, dotat cu marele premiu ce-i poartă numele, în sumă de 2 milioane şi cu cupa «Armand Esder», a văzut anul acesta din 9 concurenţi, învingător pe faimosul Maurice Arnoux (acest Nuvolari al aviaţiei) care a parcurs distanţa în 5 ore 23 min. 26 sec. cu o medie generală de 307 km. 733, la bordul unui avion biplace «Caudron C. 680-4-» cu motor «Renault» de 170 c. v. de 6 cilindri.

Al doilea clasat Baris pe «Caudron Raphale» în 5 ore 37 min. şi 47 sec.

Acest concurs destinat avioanelor cu o cilindre mai mică de 8 litri, a fost câştigat în anul 1935 de către Guy de Chateaubrun care a acoperit distanţa cu o viteză de 302 km. 938 la oră iar anul 1934 de către Jaques Puget în 6 ore 9 minute 56 secunde, cu o medie de 268 km. 913 pe oră.

# Spectacole

### CINEMATOGRAFE

CAPITOL ŞI ROXY: Fugara Jurnal şi complectare.
«ARO»: Inchis până la toamnă.
CINEMA CORSO: Alarma de noapte şi Tot oraşul vorbeşte.
SAVOY. **Dora Nelson cu Elvira Popescu şi Nocturna.**
REGAL: Les petites Aliéés cu Madeleine Renaud, Constant Renny şi jurnal Paramount.
VOX: Insula Pinguinilor.
FEMINA: Scandalul cu Gaby Morlay şi Luntraşii de pe Volga.
TRIANON: Inchis pentru renovare.
SALA şi GRADINA A. R. P. A.: «O aventură în Mexic» şi revista «Săptămâna râsului».
SCALA: Danielle Darrieux în Mademoiselle Mosart.
SALA ŞI GRADINA FORUM: Trandafirul însângerat şi Simona.
CINEMA BIZANTIN: Trădătorul cu Boris Karlof.
CINEMA IZBANDA: Egoista cu Charles Boyer şi Claudet Colbert.
CINEMA BULEVARD PALACE: Inchis pentru renovare.
CINEMA FRANKLIN: Knoch-out şi In Subteranele Parisului.
CINEMA AMERICAN: Anny Ondra în Tânărul Conte şi Insula Pinguinilor.
CINEMA RAHOVA: Vreau să-mi trăesc viaţa cu Joan Crawford şi Fantoma din Expresul No. 6.
MANON: Inchis pentru renovare.